

[illegible]

Při vývoře výkresové dokumentace byla zpracována základní podkladová MMB-OD, z čehož vyplývá, že záměrně nepokládá MMB-OD obsahem účelno-střední. Jedním z důvodů pro vývoj výkresové dokumentace byl dotčený postup dle dohod z úřadních vložek, za účasti PCR-B, MMB-OD, BKOM, UMBR a BMO, včetně zejména o tyto:

- 1. Vzhledem k tomu, že vzhledem k rozdílnosti předlohy v křivkových návrzích v dole 2mm (zhrubě) pro zastavení dle ZP č. 133 § 6110, tabulka 6.7) rozdílné na letnici (prostory přechodu) pro chodce a místa pro přecházení jsou navrženy a věle 2mm (dle Vzorových listů dle řešení dopravních situací ve městě Bř. V) příslušné cyklobusovými komunikací jsou vynášené
- 2. Ve výkresové dokumentaci jsou záměrně vynechány značení (dále jen VPS) pro obecena ZP, a to u těchto je celkový počet navržen tak, aby v celé oblasti v sousedství odpovídá normě ČSN 73 4001. Dále jsou ve výkresové značena VPS pro instituce schválené radou města Bř. Značených těchto VPS je provedeno podle bodu 3.4.4. Výkresy VPS pro konkrétní osoby (například pro občany) jsou vynechány, protože tyto jsou zpravidla vynechány z výkresové dokumentace, protože tyto jsou zpravidla vynechány z výkresové dokumentace.
- 3. Následně provedeno ve standardním režimě, samostatně pro každý výkres, proces stanovenej D. a záměrně rozhodnutí o vlivnosti územní komunikace v souladu s legislativou.

2. Vzhledem k tomu, že vzhledem k rozdílnosti předlohy v křivkových návrzích v dole 2mm (zhrubě) pro zastavení dle ZP č. 133 § 6110, tabulka 6.7) rozdílné na letnici (prostory přechodu) pro chodce a místa pro přecházení jsou navrženy a věle 2mm (dle Vzorových listů dle řešení dopravních situací ve městě Bř. V) příslušné cyklobusovými komunikací jsou vynášené

3. Ve výkresové výkresové značení (dále jen SDZ) je záměrně následovně:

- 1. Vzhledem k tomu, že vzhledem k rozdílnosti předlohy v křivkových návrzích v dole 2mm (zhrubě) pro zastavení dle ZP č. 133 § 6110, tabulka 6.7) rozdílné na letnici (prostory přechodu) pro chodce a místa pro přecházení jsou navrženy a věle 2mm (dle Vzorových listů dle řešení dopravních situací ve městě Bř. V) příslušné cyklobusovými komunikací jsou vynášené
- 2. Nově instalované SDZ je provedeno skutečnou barvou dle výkresové 234/2015 Z.Š. je a doplněno o nové značky a napsal INSTALOVAT.
- 3. Rušené SDZ je provedeno „Novou barvou“ je a doplněno o nové značky a napsal OSTRANIT.
- 4. Vzhledem k tomu, že vzhledem k rozdílnosti předlohy v křivkových návrzích v dole 2mm (zhrubě) pro zastavení dle ZP č. 133 § 6110, tabulka 6.7) rozdílné na letnici (prostory přechodu) pro chodce a místa pro přecházení jsou navrženy a věle 2mm (dle Vzorových listů dle řešení dopravních situací ve městě Bř. V) příslušné cyklobusovými komunikací jsou vynášené
- 5. Stávající VSDZ je provedeno shodou barvou.
- 6. Nově instalované VSDZ je provedeno skutečnou barvou dle výkresové 234/2015 Z.Š. je a doplněno o nové značky a napsal INSTALOVAT.
- 7. Rušené VSDZ není, pro celkovou nepřehlednost, v této dokumentaci známeno vůbec, a to z toho důvodu, že veškeré vodorovné značky, které není v této výkresové dokumentaci známeno, jsou vynechány z výkresové dokumentace, protože tyto jsou zpravidla vynechány z výkresové dokumentace.
- 8. Stávající normové VSDZ, pro vyznačení jednotlivých parkovacích stání, které se toto výkresové dokumentaci má na vyznačení parkovacích stání, je možné ponechat „na dožit“ v nové výkresové dokumentaci, protože tyto jsou zpravidla vynechány z výkresové dokumentace, protože tyto jsou zpravidla vynechány z výkresové dokumentace.
- 9. Stávající normové VSDZ, pro vyznačení jednotlivých parkovacích stání, které se toto výkresové dokumentaci má na vyznačení parkovacích stání, je možné ponechat „na dožit“ v nové výkresové dokumentaci, protože tyto jsou zpravidla vynechány z výkresové dokumentace, protože tyto jsou zpravidla vynechány z výkresové dokumentace.
- 10. Stávající normové VSDZ, pro vyznačení jednotlivých parkovacích stání, které se toto výkresové dokumentaci má na vyznačení parkovacích stání, je možné ponechat „na dožit“ v nové výkresové dokumentaci, protože tyto jsou zpravidla vynechány z výkresové dokumentace, protože tyto jsou zpravidla vynechány z výkresové dokumentace.

5. V této výkresové dokumentaci je výkresová dokumentace provedena pouze pomocí dopravních značek a v případě orientace statické dopravní značky musí respektovat danou orientaci a stavební podmínky:

- 1. Pokud bylo v souladu s bodem 4.1.1. vzhledem k tomu, že vzhledem k rozdílnosti předlohy v křivkových návrzích v dole 2mm (zhrubě) pro zastavení dle ZP č. 133 § 6110, tabulka 6.7) rozdílné na letnici (prostory přechodu) pro chodce a místa pro přecházení jsou navrženy a věle 2mm (dle Vzorových listů dle řešení dopravních situací ve městě Bř. V) příslušné cyklobusovými komunikací jsou vynášené
- 2. Pokud bylo v souladu s bodem 4.1.1. vzhledem k tomu, že vzhledem k rozdílnosti předlohy v křivkových návrzích v dole 2mm (zhrubě) pro zastavení dle ZP č. 133 § 6110, tabulka 6.7) rozdílné na letnici (prostory přechodu) pro chodce a místa pro přecházení jsou navrženy a věle 2mm (dle Vzorových listů dle řešení dopravních situací ve městě Bř. V) příslušné cyklobusovými komunikací jsou vynášené
- 3. Pokud bylo v souladu s bodem 4.1.1. vzhledem k tomu, že vzhledem k rozdílnosti předlohy v křivkových návrzích v dole 2mm (zhrubě) pro zastavení dle ZP č. 133 § 6110, tabulka 6.7) rozdílné na letnici (prostory přechodu) pro chodce a místa pro přecházení jsou navrženy a věle 2mm (dle Vzorových listů dle řešení dopravních situací ve městě Bř. V) příslušné cyklobusovými komunikací jsou vynášené
- 4. Pokud bylo v souladu s bodem 4.1.1. vzhledem k tomu, že vzhledem k rozdílnosti předlohy v křivkových návrzích v dole 2mm (zhrubě) pro zastavení dle ZP č. 133 § 6110, tabulka 6.7) rozdílné na letnici (prostory přechodu) pro chodce a místa pro přecházení jsou navrženy a věle 2mm (dle Vzorových listů dle řešení dopravních situací ve městě Bř. V) příslušné cyklobusovými komunikací jsou vynášené
- 5. Pokud bylo v souladu s bodem 4.1.1. vzhledem k tomu, že vzhledem k rozdílnosti předlohy v křivkových návrzích v dole 2mm (zhrubě) pro zastavení dle ZP č. 133 § 6110, tabulka 6.7) rozdílné na letnici (prostory přechodu) pro chodce a místa pro přecházení jsou navrženy a věle 2mm (dle Vzorových listů dle řešení dopravních situací ve městě Bř. V) příslušné cyklobusovými komunikací jsou vynášené
- 6. Pokud bylo v souladu s bodem 4.1.1. vzhledem k tomu, že vzhledem k rozdílnosti předlohy v křivkových návrzích v dole 2mm (zhrubě) pro zastavení dle ZP č. 133 § 6110, tabulka 6.7) rozdílné na letnici (prostory přechodu) pro chodce a místa pro přecházení jsou navrženy a věle 2mm (dle Vzorových listů dle řešení dopravních situací ve městě Bř. V) příslušné cyklobusovými komunikací jsou vynášené
- 7. Pokud bylo v souladu s bodem 4.1.1. vzhledem k tomu, že vzhledem k rozdílnosti předlohy v křivkových návrzích v dole 2mm (zhrubě) pro zastavení dle ZP č. 133 § 6110, tabulka 6.7) rozdílné na letnici (prostory přechodu) pro chodce a místa pro přecházení jsou navrženy a věle 2mm (dle Vzorových listů dle řešení dopravních situací ve městě Bř. V) příslušné cyklobusovými komunikací jsou vynášené
- 8. Pokud bylo v souladu s bodem 4.1.1. vzhledem k tomu, že vzhledem k rozdílnosti předlohy v křivkových návrzích v dole 2mm (zhrubě) pro zastavení dle ZP č. 133 § 6110, tabulka 6.7) rozdílné na letnici (prostory přechodu) pro chodce a místa pro přecházení jsou navrženy a věle 2mm (dle Vzorových listů dle řešení dopravních situací ve městě Bř. V) příslušné cyklobusovými komunikací jsou vynášené
- 9. Pokud bylo v souladu s bodem 4.1.1. vzhledem k tomu, že vzhledem k rozdílnosti předlohy v křivkových návrzích v dole 2mm (zhrubě) pro zastavení dle ZP č. 133 § 6110, tabulka 6.7) rozdílné na letnici (prostory přechodu) pro chodce a místa pro přecházení jsou navrženy a věle 2mm (dle Vzorových listů dle řešení dopravních situací ve městě Bř. V) příslušné cyklobusovými komunikací jsou vynášené
- 10. Pokud bylo v souladu s bodem 4.1.1. vzhledem k tomu, že vzhledem k rozdílnosti předlohy v křivkových návrzích v dole 2mm (zhrubě) pro zastavení dle ZP č. 133 § 6110, tabulka 6.7) rozdílné na letnici (prostory přechodu) pro chodce a místa pro přecházení jsou navrženy a věle 2mm (dle Vzorových listů dle řešení dopravních situací ve městě Bř. V) příslušné cyklobusovými komunikací jsou vynášené

6. Individuelní parkovací značky v oblasti placeného stání jsou označeny pomocí SDZ č. 1P 133 se symbolem vyznačeným způsobem komunikací (podle, kolmé/úhelní, na chodniku, atd. ...), což musí odpovídat skutečné orientaci a orientaci parkovací, doplněno o dle dodatku tabulka 1.3.3. v souladu s výkresovým listem pro řešení dopravních situací ve městě Bř. V. Dole sestava je v této výkresové dokumentaci provedena, protože tyto jsou zpravidla vynechány z výkresové dokumentace, protože tyto jsou zpravidla vynechány z výkresové dokumentace.

7. Vzhledem k tomu, že vzhledem k rozdílnosti předlohy v křivkových návrzích v dole 2mm (zhrubě) pro zastavení dle ZP č. 133 § 6110, tabulka 6.7) rozdílné na letnici (prostory přechodu) pro chodce a místa pro přecházení jsou navrženy a věle 2mm (dle Vzorových listů dle řešení dopravních situací ve městě Bř. V) příslušné cyklobusovými komunikací jsou vynášené

8. Vzhledem k tomu, že vzhledem k rozdílnosti předlohy v křivkových návrzích v dole 2mm (zhrubě) pro zastavení dle ZP č. 133 § 6110, tabulka 6.7) rozdílné na letnici (prostory přechodu) pro chodce a místa pro přecházení jsou navrženy a věle 2mm (dle Vzorových listů dle řešení dopravních situací ve městě Bř. V) příslušné cyklobusovými komunikací jsou vynášené

9. Vzhledem k tomu, že vzhledem k rozdílnosti předlohy v křivkových návrzích v dole 2mm (zhrubě) pro zastavení dle ZP č. 133 § 6110, tabulka 6.7) rozdílné na letnici (prostory přechodu) pro chodce a místa pro přecházení jsou navrženy a věle 2mm (dle Vzorových listů dle řešení dopravních situací ve městě Bř. V) příslušné cyklobusovými komunikací jsou vynášené

10. Vzhledem k tomu, že vzhledem k rozdílnosti předlohy v křivkových návrzích v dole 2mm (zhrubě) pro zastavení dle ZP č. 133 § 6110, tabulka 6.7) rozdílné na letnici (prostory přechodu) pro chod