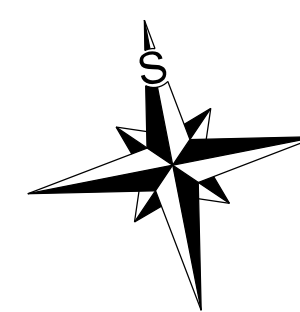
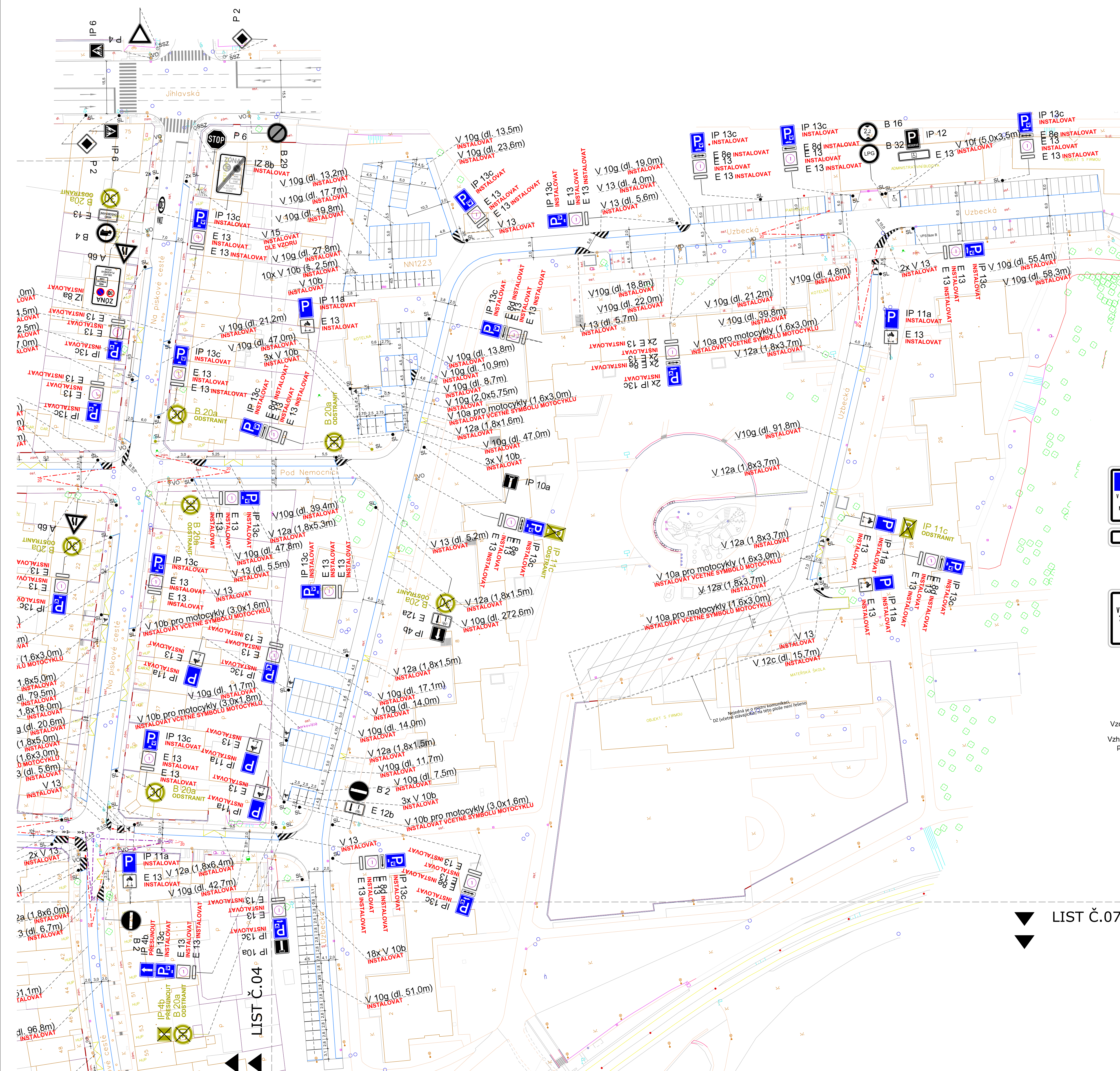


OPS 8-02 - OBLAST SPODNÍ
FÁZE A - LIST Č. 05



Zóna: Výkresová dokumentace byla zpracována na základě požadavků MMB-OD, za účelem legalizace parkování a zřízení oblátek placenosti stání.

Při zpracování výkresové dokumentace byly dodrženy postupy dle dohod z výrobných výrobů, za účasti PCR-DI, MMB-OD, BKOM, UMC Brno-středa. Jedná se zejména o tyto:

- 1. Umístění zón a míst pro všechny rozhledy pro přednosti v křižovatkách naměřeny v délce 20m (rozhléd pro zastavení dle ČSN 73 6110, tabulka č. 7). Rozhledy na čekací prostory přechodu pro chodce a míst pro přečáhzení výhledem v délce 20m (dle Vizorových listů pro řešení dopravních situací ve městě Brně). V případě cyklobusových komunikací jsou vynechány

Vše výkresové dokumentaci jsou znázorněna výhrazená parkovací stání (dále jen VPS) pro obecná ZTP a u těchto je celkový počet nazváen tak, aby v celé oblasti v součtu odpovídali normě ČSN 73 4001. Dále jsou ve výkrese znázorněna VPS pro instituce schválené radou města Brna. Znázornění těchto VPS je provedeno podle bodů 3 a 4. Veškerá VPS pro konkrétní osoby ZTP (na R2), placená pro firmy/soukromé osoby, budou zapracována samostatnou výkresovou dokumentací (fáze B), podle zadání UMC a MMB-OD o počtu a umístění těchto stání.

Normativní standardy, které upravují proces stanovení a provedení výkresové dokumentace, musí být rovněž zahrnuti do vlastního systému údržby komunikace v souladu s legislativou.

Dle požadavků MMB-OD a PCR-DI nebudou v budoucnu VPS pro obecná ZTP zapracována na VPS pro konkrétní ZTP.

3. Veškeré vislé dopravní značení (dále jen SDZ) je znázorněno následovně:

- Stávající SDZ je provedeno členovou barvou a je doplněno o nové značky dle vyhlášky 294/2015 Sb.
- Nové instalované SDZ je provedeno skutečnou barvou dle vyhlášky 294/2015 Sb. a je doplněno o název značky a nápis INSTALOVAT.
- Rušené SDZ je provedeno „okrovou barvou“ a je doplněno o název značky a nápis ODSTRANIT.

4. Veškeré vodovodné dopravní značení (dále jen VDZ) je znázorněno následovně:

- Stávající VDZ je provedeno sedou barvou.
- Nové instalované VDZ je provedeno skutečnou barvou dle vyhlášky 294/2015 Sb. a je doplněno o název značky a nápis INSTALOVAT.
- Rušené VDZ není, pro celkovou přehlednost, v této dokumentaci znázorněno vůbec a to proto vyplývá, že veškeré vodovodné značení, které není v této výkresové dokumentaci znázorněno, musí být odstraněno před realizací nového.
- Stávající normové VDZ, pro vyznačení jednotlivých parkovacích stání, které se toto výkresovou dokumentaci mění na vyznačení parkovacích zálivů, je možné ponechat „na dožití“ v nové výkresové záživě pokud nejsou vyznačeny původní organizace a orientace parkování). V tomto případě není tato organizace značek a výkresy znázorněno a u tohoto místa je organizován zánaj stávající značky a nápis NECHAT DOŽÍT.

5. V této výkresové dokumentaci je veškerá organizace parkování řešena pouze pomocí dopravních značení a v případě organizace statické dopravy proto muselo nastat uspořádání a sta uspořádaní. Za toho vyplývá:

- Pokud by v současné době parkování v daném území poslouží pouze na chodnících, nelze navrhovat jeho přesun na chodník ani částečně na chodník.
- Pokud v současné době již na chodniku bylo, potom je možné jít na chodník, pouze až není to nutné.
- V případě požadavků ze strany UMC, PCR-DI nebo MMB-OD na změnu organizace statické dopravy z komunikace na chodník nebo do zeleně, vzneslých v průběhu připomínkových výkresové dokumentace, budou požadavkové údaje v této dokumentaci označeny popiskem „ŘEŠIT STAVEBNĚ“.

6. Jednotlivé technické podmínky, které upravují způsob parkování (podélné, kolmé/síkonné, na chodniku, atd...) - tedy musí odpovídat skutečné situaci a orientaci parkování, doplněného o číslovací tabulku č. E 13 v souladu se vzorovým listem pro řešení dopravních situací ve městě Brně č. 16. Tato sestava je v této dokumentaci vyplněna číslem, kterým odpovídá konkrétnímu cílu vozidla. Tyto vzory jsou uvedeny v textové části tohoto výkresu. V odůvodnění případných (například u některých parkovacích plach na kterých je určena organizace a orientace parkování, které je vyznačená pomocí VDZ) je možné značku E 13ic provést v základnímzhledu, bez vyznačení způsobu parkování.

7. Při zpracování technických podmínek vyznačených pomocí VDZ. Používá se značka č. E 10g. Omezená stání K vyznačení jednotlivých parkovacích míst se přistupuje pouze ve výjimečných případech (například ve velmi omezených případech, kdy je potřeba vyznačit jen malé množství parkovacích stání nebo napásk v případě větších parkovacích ploch, kdy je potřeba zorganizovat různé způsoby stání, dále je to také nutné v případě vyznačení parkovacích ploch v režimu s parkováním autotermínem, míst pro zásobování, aj.). Veškeré vodovodné dopravní značení je navrženo tak, aby odpovídalo ČSN 73 6056 a bylo prověřeno pomocí vlečných krivek pro návratová vozidla:

- Křižovatkových přestopů pro třísnářské vozidlo na svoz odpadů.
- Ve vjezděch, v závislosti na velikosti, pro osobní vozidla, lehká uživatelská vozidla, atd.

8. Přechody pro chodce a místa pro přečáhzení výhledem výkresové dokumentace řeší v souladu se všemi projednáními. V zásadě je problematika řešena s ohledem na konkrétní dopravní situaci. Nové přechody pro chodce se v zóně 30 zapravila nenahrují, ale v dokumentaci mohou být stávající přechody zachyceny (v takovém případě není v této dokumentaci řešeno doplnění stavebně-technický dle normy ČSN 73 4001). V případě, kdy jsou rozhledové poměry při stávající přechodu pro chodce osvědčeny pomocí VDZ č. V 13. Símké rovněž čarý, budou tyto přechody pro chodce zachyceny v zóně 30, kde bude zónová značka zrušena. V případě, kdy by se jednalo o přechodní část, odstraní se část přechodu a zbytek ho zůstává na místě, jako stavějící stav, bez změn. V oblasti jsou také respesetována stávající místa pro přečáhzení v případě, že je již zabudovaná stavební uprava. Přechody pro chodce a místa pro přečáhzení, které neodpovídají normě ČSN 73 4001 (chybějí stavebně-technické prvky atd.), je nutno dořešit samostatně, stavebně-technickým postupem. Nové přechody pro chodce a pro přečáhzení nejsou, v souladu se požadavky projednání s PCR-DI, v této dokumentaci naměřeny. V případě požadavků ze strany UMC, PCR-DI nebo MMB-OD na zřízení nových míst pro chodce a místa pro přečáhzení, budou zapracována samostatnou výkresovou dokumentací (fáze B).

9. Mista pro zásobování budov, v souladu s požadavkem MMB-OD, řemesla jako krátkodobé parkování. V této výkresové dokumentaci jsou všechna stávající místa pro zásobování zrušena a nově vyhraněná parkovací stání a jsou znázorněna pomocí SDZ č. I 12 s nápisem REZERVOVÉ, s dodatkovou tabulkou č. E 13. Text „Něco symbol“, s patřičnými informacemi (od kdy do kdy, na jak dlouho bude dále doplněno dle ČSN 73 10a/b/c/e „Stani podélné, kolmé, síkné“ (v případě potřeby „Výhradně parkoviště“), příslušných rozměrů dle navrhového vozu).

10. Parkovací drázy pro kolmata a síkmá stání na chodnuku (příp. částečně na chodnuku) nepodléháji stanovenci DZ č. 577, zákona č. 361/2000 Sb., a nemohou proto být součástí této výkresové do

11. Je nutné je řešit samostatným stavebně-technickým postupem.

12. Organizace statické i dynamické dopravy a vedení cyklobicy, v této oblasti placenosti stání, byly projednány dne:

- PCR-DI
 - MMB-OD 4. 3. 2025, 10. 7. 2025
 - UMC 4. 3. 2025, 10. 7. 2025

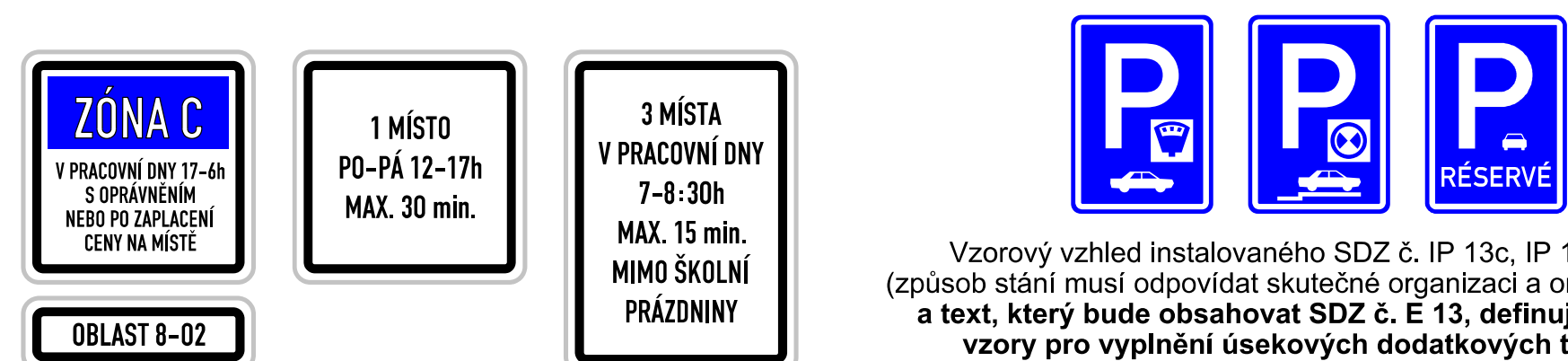
13. Dopravní značení pro OPS bylo projednáno dne:

- PCR-DI
 - MMB-OD 10. 7. 2025
 - UMC 10. 7. 2025

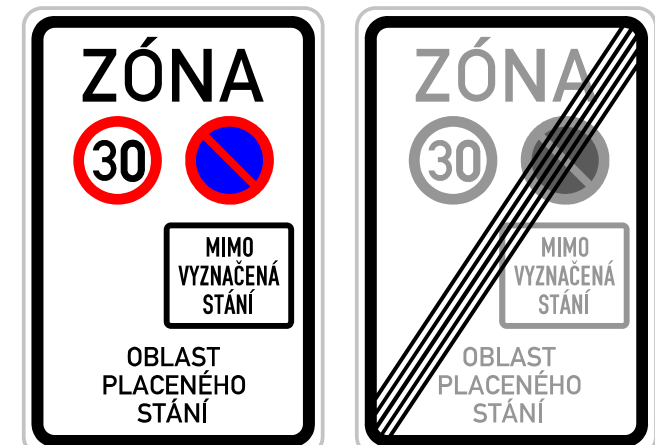
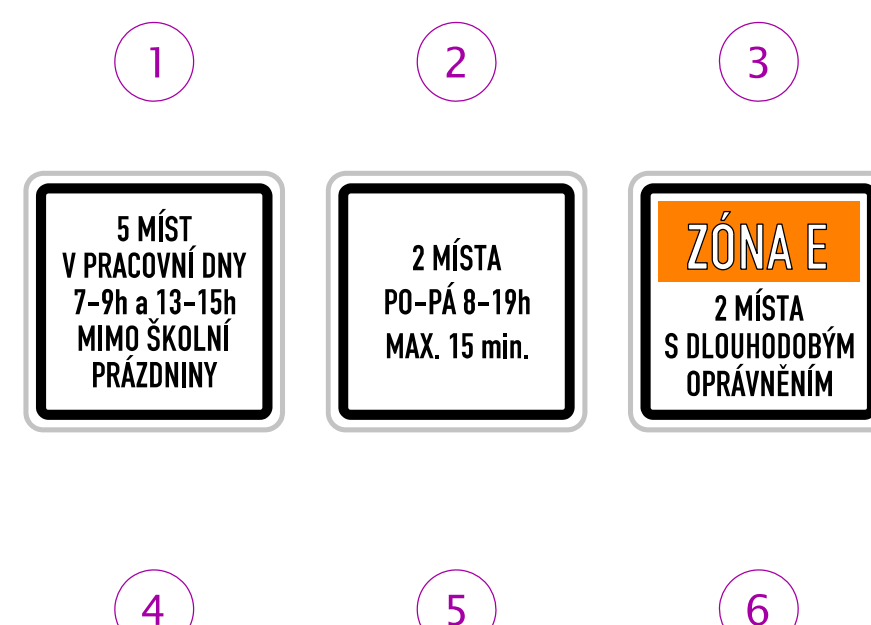
Tato výkresová dokumentace není stavebně-technickým projektem a slouží pouze pro stanovení dopravního značení.

Prostředím určeným k úpravě (označení šrafovanými a textem „ŘEŠIT STAVEBNĚ“) je pouze orientace a musí být poznamenáno navržen v rámci samostatného stavebně-technického postupu.

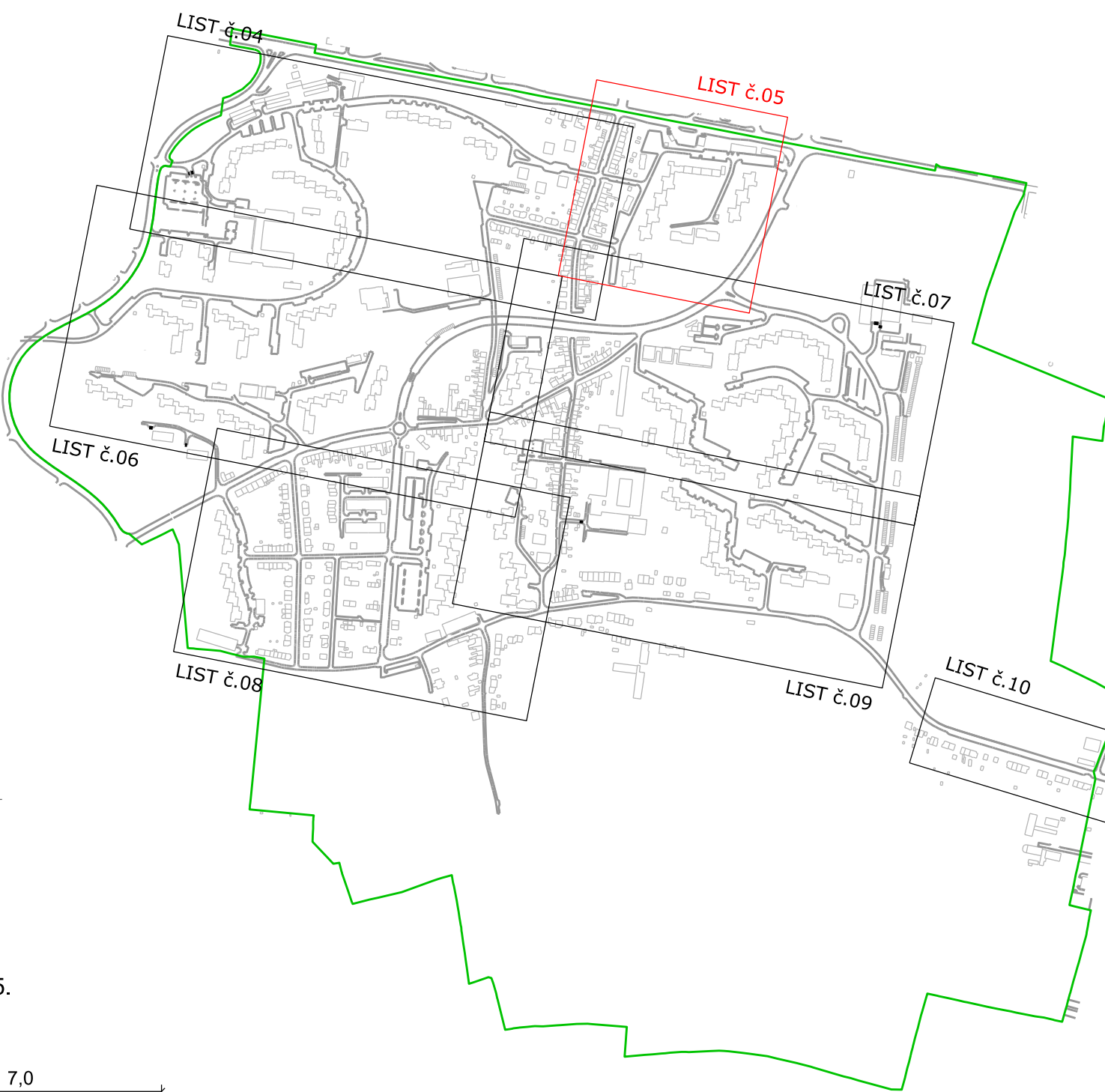
Při úpravě ploch je nutno respektovat platnou legislativu a příslušné normy, zřídit umělé vodiče linie, dodržet předepsané spád, odvodení, atd.



Vzorový vzhled instalovaného SDZ č. IP 13c, IP 13b, IP 12 (způsob stání musí odpovídat skutečné organizaci a orientaci vozidel a text, který bude obsahovat SDZ č. E 13, definují jednotlivé vzory pro vyplnění úsekových dodatkových tabulek).

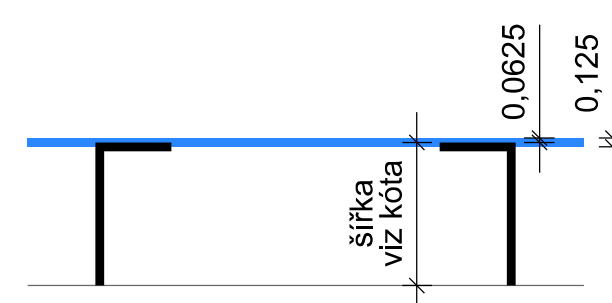


Vzorový vzhled instalovaného značení IZ 8a/b

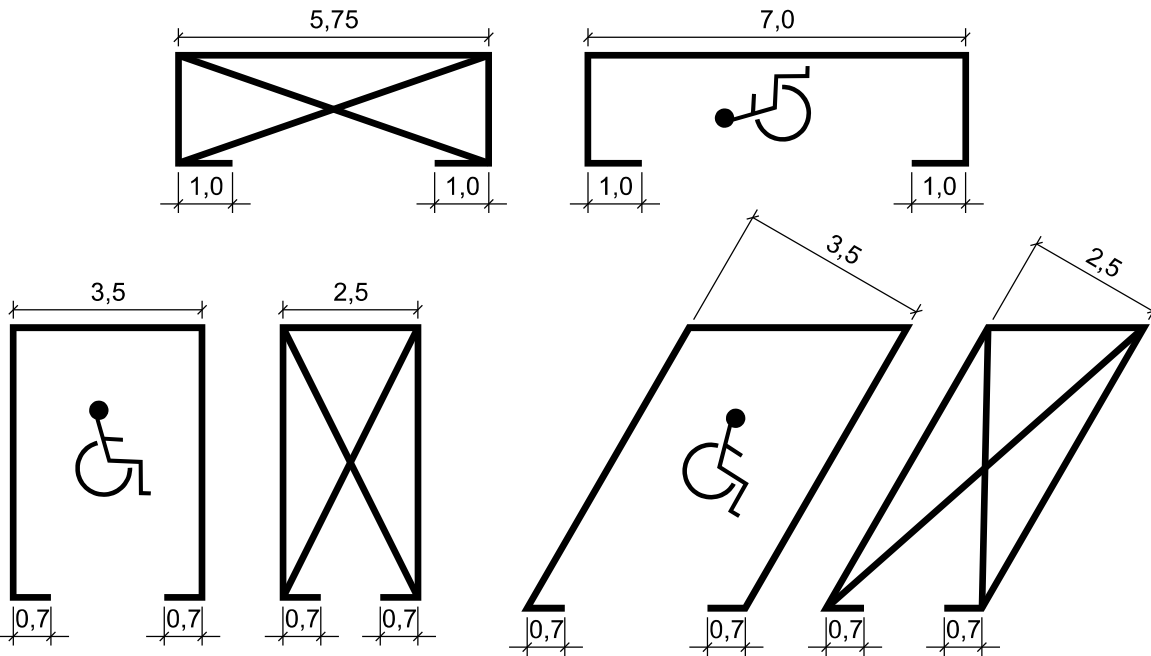


Vzorový vzhled instalovaného značení V 13, při zakončení podélného parkovacího pruhu.
Všechny V 13 mají kadenci 0,5/0,5.

Vzorový vzhled vyplnění úsekových dodatkových tabulek E 13 s označením příslušných režimů a doby platnosti. Vzhled samotného dopravního značení se řídí metodickými listy pro řešení dopravních situací ve městě Brně č. 16, 17, 18.



Vzorový vzhled instalovaného
značení V 10g, při kombinaci
s V 10 a/e/f (dle VL 24).



Vzorový vzhled instalovaného značení V 10e/f
Pokud se jednotlivé parametry liší od vzorových
jsou uvedeny přímo ve výkresové dokumentaci
Délka kolmých stání a šířka podélných
stání jsou vždy uvedeny přímo ve výkrese.

LEGENDA:

	B 1		- V 1a -	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
	B 1 Instalovat		- V 1a Instalovat	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVÁNO
	B 1 Odstranit		- V 1a Odstranit	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ
				NUTNÉ STAVEBNÍ ÚPRAVY

VEDOUcí DŮ	GENÉR. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 Brněnské komunikace s.r.o. POSKYTOVATEL DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
OBJEDNATELNÍ DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO				
NÁZEV AKCE: OPS 8-02, fáze A				DATUM ČERVENEC 2025
OBLAST SPODNÍ				FORMÁT STUPEŇ MĚŘITKO Č. ZNAČEKY
				1:500 0139-2025
				ČÍSLO PARE
				ČÍSLO VÝKRESU 05.1
NÁZEV VÝKRESU: LIST Č. 05, ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ				