



## STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO

### NAŘÍZENÍ č. 22/2018,

**kterým se vymezují oblasti statutárního města Brna, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy**

---

datum nabytí účinnosti:

---

# STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO

## NAŘÍZENÍ č. 22/2018,

**kterým se vymezují oblasti statutárního města Brna, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy**

---

Rada města Brna se usnesla na své R8/006. schůzi konané dne 17. 12. 2018 vydat dle ustanovení § 23 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v návaznosti na ust. § 11 a ust. § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení.

### Článek 1

#### Úvodní ustanovení

Tímto nařízením se v souladu s ustanovením § 23 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) vymezují oblasti statutárního města Brna, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla, a stanoví způsob placení sjednané ceny a způsob prokazování jejího zaplacení.

### Článek 2

#### Vymezení některých pojmů

Pro účely tohoto nařízení se rozumí:

- a) **vymezenou oblastí** oblast statutárního města Brna vymezená ve smyslu § 23 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích,
- b) **regulovaným úsekem** konkrétní místní komunikace v některé vymezené oblasti nebo její konkrétně určený úsek, které lze ve smyslu § 23 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy:
  - k stání silničního motorového vozidla na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin, nebo
  - k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti, nebo
  - k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovité věci ve vymezené oblasti,
- c) **parkovacím oprávněním** oprávnění ke stání silničního motorového vozidla v regulovaném úseku,

- d) **oprávněním, na jehož základě parkovací oprávnění vzniká**, je osvědčení příslušného správního úřadu, že osobě, které toto osvědčení svědčí, vznikne parkovací oprávnění, pokud registruje registrační značku silničního motorového vozidla, k němuž se má toto parkovací oprávnění vázat, do databáze platných parkovacích oprávnění statutárního města Brna,
- e) **virtuálními parkovacími hodinami** webová aplikace umožňující úhradu ceny za stání silničního motorového vozidla pomocí chytrých mobilních telefonů či internetových aplikací.

### Článek 3

#### Vymezené oblasti a regulované úseky

- (1) Vymezené oblasti, včetně regulovaných úseků jsou vymezeny v příloze č. 1 a v příloze č. 2 tohoto nařízení.
- (2) Každý z regulovaných úseků je dle uvedených příloh podřazen některému z režimů:
  - 1. návštěvnický režim, který vyjadřuje, že regulovaný úsek je možné užít k stání silničního motorového vozidla na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin ve smyslu ustanovení § 23 odst. 1 písm. a) zákona o pozemních komunikacích,
  - 2. abonentní režim, který vyjadřuje, že regulovaný úsek je možné užít k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti, ve smyslu ustanovení § 23 odst. 1 písm. c) zákona o pozemních komunikacích,
  - 3. rezidentní režim, který vyjadřuje, že regulovaný úsek je možné užít k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovité věci ve vymezené oblasti, ve smyslu ustanovení § 23 odst. 1 písm. c) zákona o pozemních komunikacích.
- (3) Režim regulovaných úseků určuje, jaká osoba může dané regulované úseky užít ke stání silničním motorovým vozidlem, a to podle druhu parkovacího oprávnění, které této osobě svědčí.
- (4) U regulovaných úseků dle přílohy č. 1 tohoto nařízení regulace neplatí od 6 hodin do 8 hodin ve dnech pondělí až pátek a přes celý den v sobotu a neděli.
- (5) Svislá dopravní značka, která v souladu se zvláštním právním předpisem označuje regulované úseky, obsahuje označení, zda příslušný regulovaný úsek podléhá návštěvnickému režimu, abonentnímu režimu nebo rezidentnímu režimu, na své dodatkové tabulce. Na dodatkové tabulce svislé dopravní značky je návštěvnický režim označen oranžovou barvou, abonentní režim je označen zelenou barvou a rezidentní režim je označen modrou barvou.

#### Článek 4

##### Způsob placení sjednané ceny

Sjednaná cena se platí při vydávání parkovacího oprávnění nebo oprávnění, na jehož základě parkovací oprávnění vzniká. Sjednaná cena se platí těmito způsoby: hotovostně nebo bezhotovostně Odboru dopravy Magistrátu města Brna, v parkovacím automatu nebo pomocí virtuálních parkovacích hodin.

#### Článek 5

##### Způsob prokazování zaplacení sjednané ceny

- (1) Zaplacení sjednané ceny za užití regulovaných úseků, které jsou vymezeny v příloze č. 1 tohoto nařízení, ke stání silničních motorových vozidel se prokazuje registrací registrační značky silničního motorového vozidla v databázi platných parkovacích oprávnění statutárního města Brna.
- (2) Zaplacení sjednané ceny za užití regulovaných úseků, které jsou vymezeny v příloze č. 2 tohoto nařízení, ke stání silničních motorových vozidel se prokazuje umístěním platného parkovacího lístku z parkovacího automatu po celou dobu stání silničního motorového vozidla na viditelném místě za předním sklem tak, aby veškeré údaje v dokladu byly čitelné z vnějšku vozidla. U silničního motorového vozidla, u kterého viditelné umístění parkovacího lístku za předním sklem není možné, je řidič zaparkovaného silničního motorového vozidla povinen parkovací lístek uschovat u sebe po celou dobu stání tak, aby v případě kontroly úhrady parkovného oprávněnou osobou mohl bezodkladně jeho předložením prokázat úhradu parkovného.

#### Článek 6

##### Zrušovací ustanovení

Zrušuje se:

1. Nařízení statutárního města Brna č. 4/2011, kterým se vymezují místní komunikace nebo jejich úseky, jež lze užít ke stání vozidel jen po zaplacení ceny.
2. Nařízení statutárního města Brna č. 11/2014, kterým se mění a doplňuje nařízení statutárního města Brna č. 4/2011, kterým se vymezují místní komunikace nebo jejich úseky, jež lze užít ke stání vozidel jen po zaplacení ceny.
3. Nařízení statutárního města Brna č. 3/2016, kterým se mění nařízení statutárního města Brna č.4/2011, kterým se vymezují místní komunikace nebo jejich úseky, jež lze užít ke stání vozidel jen po zaplacení ceny, ve znění nařízení statutárního města Brna č. 11/2014.
4. Nařízení statutárního města Brna č. 13/2016, kterým se mění a doplňuje nařízení statutárního města Brna č. 4/2011, kterým se vymezují místní komunikace nebo jejich úseky, jež lze užít ke stání vozidel jen po zaplacení ceny, ve znění pozdějších nařízení.

STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO  
NAŘÍZENÍ Č. 22/2018,

kterým se vymezují oblasti statutárního města Brno, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy

---

5. Nařízení statutárního města Brna č. 10/2018, kterým se vymezují oblasti, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel jen po zaplacení ceny, dle § 23 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a o změně nařízení statutárního města Brna č. 4/2011, ve znění pozdějších předpisů.
6. Nařízení statutárního města Brna č. 11/2018, kterým se dle § 10 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s § 23 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, stanoví ceny, za něž lze místní komunikace nebo jejich určené úseky ve vymezených oblastech statutárního města Brna užít k stání silničních motorových vozidel.
7. Nařízení statutárního města Brna č. 16/2018, kterým se mění a doplňuje nařízení statutárního města Brna č. 10/2018, kterým se vymezují oblasti, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel jen po zaplacení ceny, dle § 23 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a o změně nařízení statutárního města Brna č. 4/2011, ve znění pozdějších předpisů.
8. Nařízení statutárního města Brna č. 17/2018, kterým se mění a doplňuje nařízení statutárního města Brna č. 11/2018, kterým se dle § 10 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s § 23 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, stanoví ceny, za něž lze místní komunikace nebo jejich určené úseky ve vymezených oblastech statutárního města Brna užít k stání silničních motorových vozidel.
9. Nařízení statutárního města Brna č. 19/2018, kterým se mění nařízení statutárního města Brna č. 10/2018, kterým se vymezují oblasti, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel jen po zaplacení ceny, dle § 23 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a o změně nařízení statutárního města Brna č. 4/2011, ve znění pozdějších předpisů, ve znění nařízení statutárního města Brna č. 16/2018.
10. Nařízení statutárního města Brna č. 20/2018, kterým se mění nařízení statutárního města Brna č. 11/2018, kterým se dle § 10 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s § 23 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, stanoví ceny, za něž lze místní komunikace nebo jejich určené úseky ve vymezených oblastech statutárního města Brna užít k stání silničních motorových vozidel, ve znění nařízení statutárního města Brna č. 17/2018.

## Článek 7

### Přechodná ustanovení k dosavadním oprávněním

Parkovací oprávnění nebo oprávnění, na jejichž základě parkovací oprávnění vzniká, vydaná podle nařízení statutárního města Brna č. 10/2018, ve znění pozdějších předpisů, zůstávají v platnosti.

## Článek 8

### Účinnost

Toto nařízení nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyhlášení.

JUDr. Markéta Vaňková  
primátorka města Brna

Mgr. Petr Hladík  
1. náměstek primátorky města Brna