



STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO

NAŘÍZENÍ č. 19/2018,

kterým se mění nařízení statutárního města Brna č. 10/2018, kterým se vymezují oblasti, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel jen po zaplacení ceny, dle § 23 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a o změně nařízení statutárního města Brna č. 4/2011, ve znění pozdějších předpisů, ve znění nařízení statutárního města Brna č. 16/2018

datum nabytí účinnosti: 26. 10. 2018

STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO

NAŘÍZENÍ č. 19/2018,

kterým se mění nařízení statutárního města Brna č. 10/2018, kterým se vymezují oblasti, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel jen po zaplacení ceny, dle § 23 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a o změně nařízení statutárního města Brna č. 4/2011, ve znění pozdějších předpisů, ve znění nařízení statutárního města Brna č. 16/2018

Rada města Brna se usnesla na své R7/190. schůzi konané dne 23. 10. 2018 vydat dle ustanovení § 23 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v návaznosti na ust. § 11 a ust. § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení.

Článek 1

Předmět úpravy

Tímto nařízením se mění Nařízení statutárního města Brna č. 10/2018, kterým se vymezují oblasti, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel jen po zaplacení ceny, dle § 23 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a o změně nařízení statutárního města Brna č. 4/2011, ve znění pozdějších předpisů, ve znění nařízení statutárního města Brna č. 16/2018 (dále jen „Nařízení č. 10/2018“).

Článek 2

Změna Nařízení č. 10/2018

(1) Znění článku 7 odst. (4) Nařízení č. 10/2018 se nahrazuje tímto zněním:

„(4) Část 1. přílohy č. 3 k tomuto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. 9. 2018 a pozbývá účinnosti dnem 30. 4. 2019. Část 2. přílohy č. 3 k tomuto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. 5. 2019.“

Článek 3

Přechodná a závěrečná ustanovení

(1) V případě, že Nařízení č. 10/2018 a nařízení statutárního města Brna č. 4/2011, kterým se vymezují místní komunikace nebo jejich úseky, jež lze užít ke stání vozidel jen po zaplacení ceny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Nařízení č. 4/2011“), vymezují ve smyslu ustanovení § 23 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), stejné místní komunikace nebo jejich úseky, které lze ke stání silničního motorového vozidla ve smyslu § 23 odst. 1 písm. a) a c) zákona o pozemních komunikacích užít pouze po zaplacení ceny

STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO
NAŘÍZENÍ Č. 19/2018,

kterým se mění nařízení statutárního města Brna č. 10/2018, kterým se vymezují oblasti, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel jen po zaplacení ceny, dle § 23 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a o změně nařízení statutárního města Brna č. 4/2011, ve znění pozdějších předpisů, ve znění nařízení statutárního města Brna č. 16/2018

sjednané v souladu s cenovými předpisy, má se za to, že tyto úseky místních komunikací vymezuje pouze Nařízení č. 4/2011 a k regulaci obsažené v Nařízení č. 10/2018 se v tomto rozsahu nepřihlíží.

- (2) Toto nařízení nabývá účinnosti dnem vyhlášení z důvodu naléhavého obecného zájmu.

Ing. Petr Vokřál, v. r.
primátor města Brna

Mgr. Petr Hladík, v. r.
1. náměstek primátora